फोन नं. ४२००२९८, ४२००३१५
फ्याक्स नं ४२००३३६

नेपाल सरकार
सङ्घीय मामिला तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय
सिंहदरबार काठमाडौं
(नगरपालिका योजना तथा व्यवस्थापन शाखा क)

प.सं. २०७३/७४
च.नं. ५.२. ३६९

मितिः २०७३/८/१३

विषय : पक्की सडक/पक्की नाला/पक्की ढल निर्माण सम्बन्धमा ।

श्री काठमाडौं महानगरपालिका कार्यालय,
श्री उपमहानगरपालिका कार्यालयहरु १२
श्री नगरपालिका कार्यालयहरु २०४

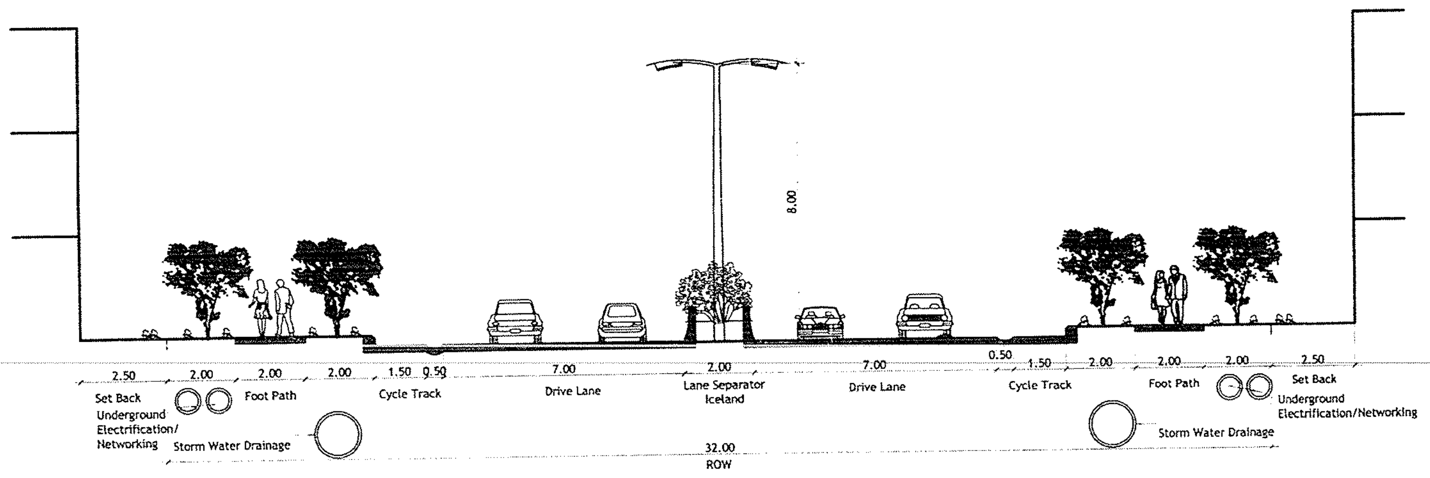
चालु आर्थिक बर्ष २०७३/७४ मा नगरपालिका अनुदान शीर्षक अन्तरगत पक्कि सडक/पक्कि नाला/पक्कि ढलका ठूला पूर्वाधार निर्माणका लागि रु. ९२ लाख १६ हजारका दरले रकम उपलब्ध गराइएको व्यहोरा विदितै छ । सो रकम खर्च गर्दा अख्तियारी साथ पठाइएका शर्तहरु बाहेक सूचना प्रकाशन भइ ठेक्का मूल्यांकनको प्रक्रियामा गइसकेको बाहेकमा देहाय बमोजिमका शर्तहरु पालना गरी रकम खर्च गर्नुहुन नेपाल सरकार (सचिवस्तर) को मिति २०७३/८/१२ को निर्णयानुसार अनुरोध छ ।

देहाय

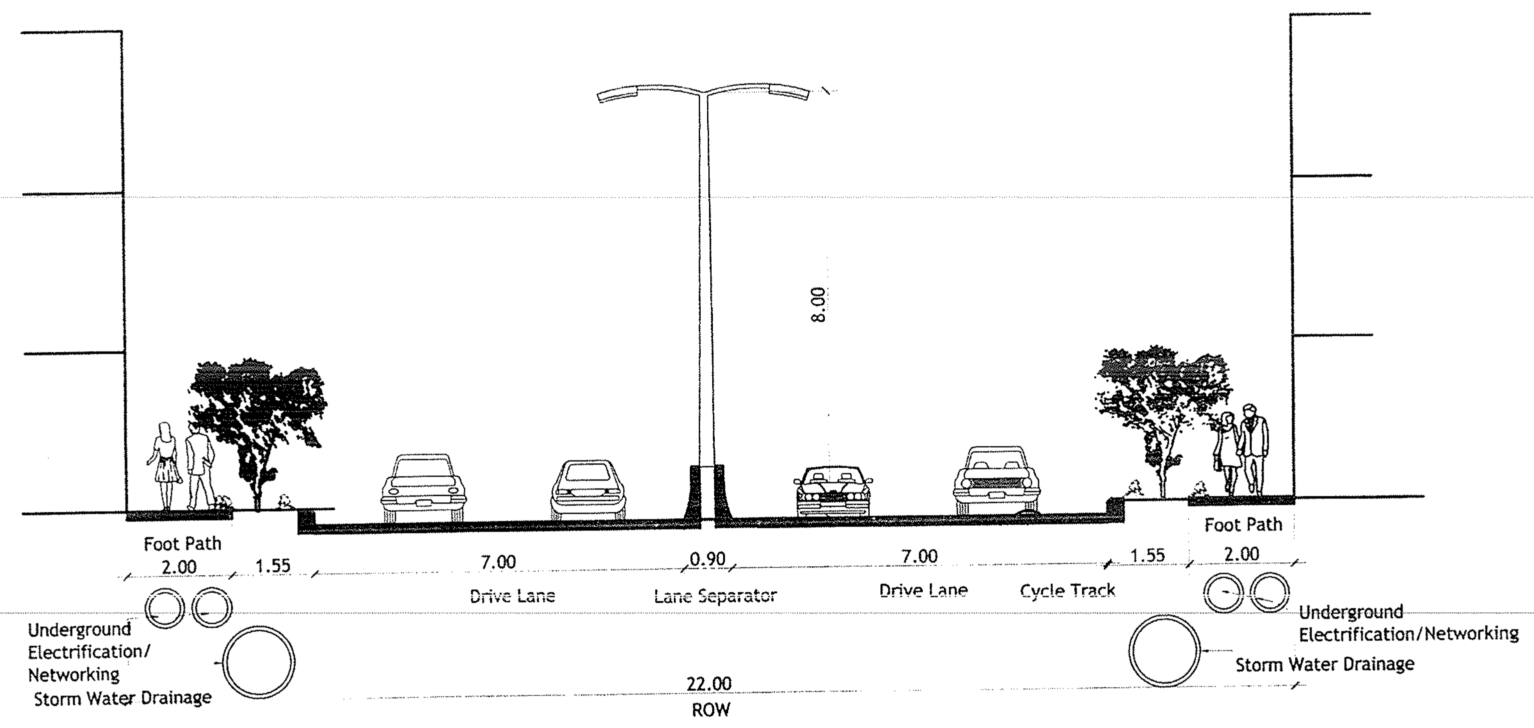
१) MTMP तयार भएका नगरपालिकाहरुको MTMP को Class A अन्तरगत पहिलो प्राथमिकता प्राप्त सडक छनौट गर्नुपर्ने र MTMP तयार नभएको हकमा नगरपालिकाको पहिलो प्राथमिकता प्राप्त सडक छनौट गर्नुपर्नेछ ।
२) सडक Design गर्दा नगरस्तरीय सडकको मापदण्ड बमोजिम हुनुपर्नेछ ।
३) सडक Design गर्दा Road side Furniture, सडक पेटी, सडक बत्ती, ढल, Traffic Sign सम्पूर्ण पक्ष समावेश गर्नुपर्नेछ ।
४) सडक निर्माण गर्दा सडक सर्फेस Design अनुसार कम्तीमा ४०mm मोटाइको अस्फाल्ट कंक्रिट वा RCC हुनुपर्नेछ ।
५) सडक निर्माण पश्चात् नगरबासीमा उक्त सडक नमूनाको रुपमा लिने किसिमले निर्माणको सम्पूर्ण पक्षहरुमा ध्यान दिनुपर्नेछ ।
६) आगामी आ.ब. मा नगरस्तरीय सडक निर्माण गर्न, Project Design गर्न सहयोग पुग्ने किसिमबाट निर्माण कार्य अगाडि बढाउनुपर्नेछ ।
७) सडकका बिभिन्न ६ वटा नमूना डिजाइनका ढाँचाहरु यसैसाथ संलग्न छन् । नगरपालिकाहरुले संलग्न डिजाइन मध्ये उपयुक्त डिजाइन छनौट गरी निर्माण गर्नुपर्नेछ ।

०७३।८।१३
तुल्सीराम मरासिनी
शाखा अधिकृत

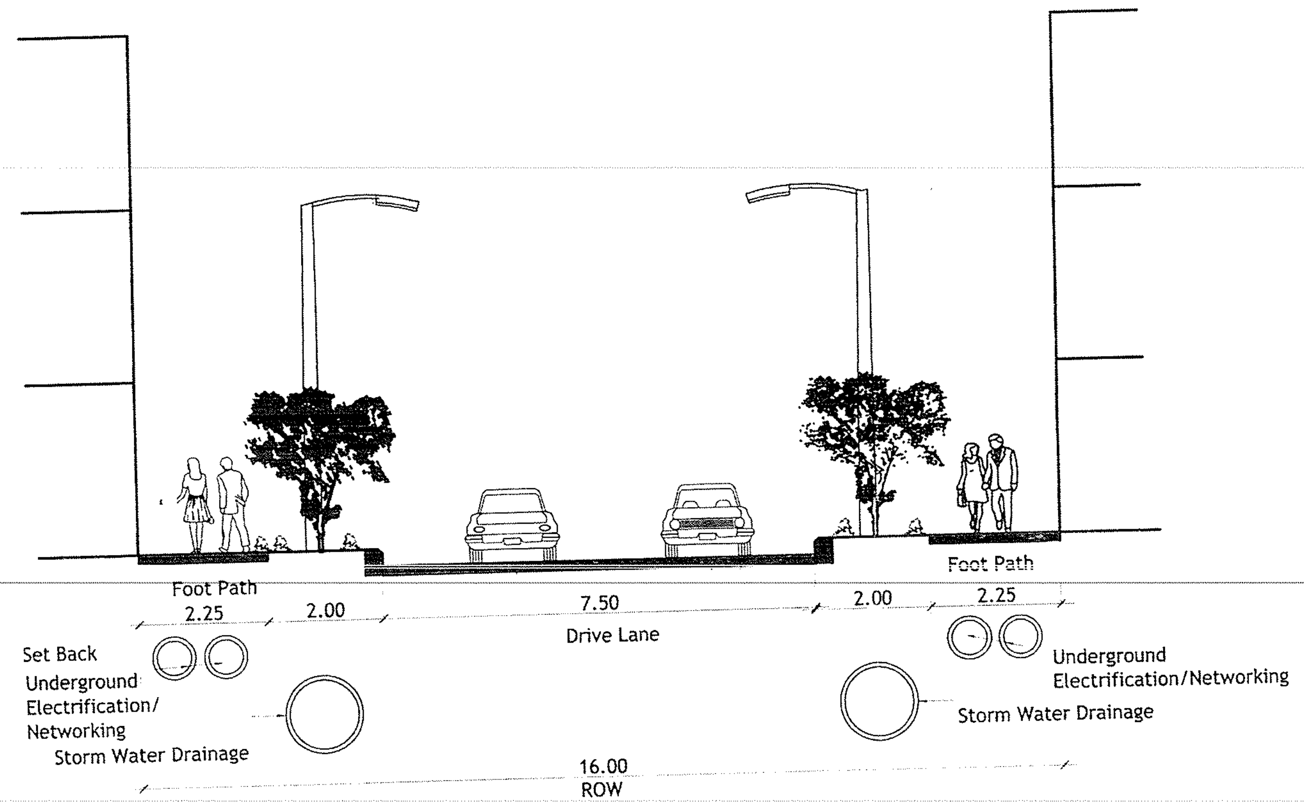
बोधार्थः
श्री सूचना तथा विद्युतीय शासन शाखा : यो पत्र मन्त्रालयको Website मा राखिदिनुहुन ।



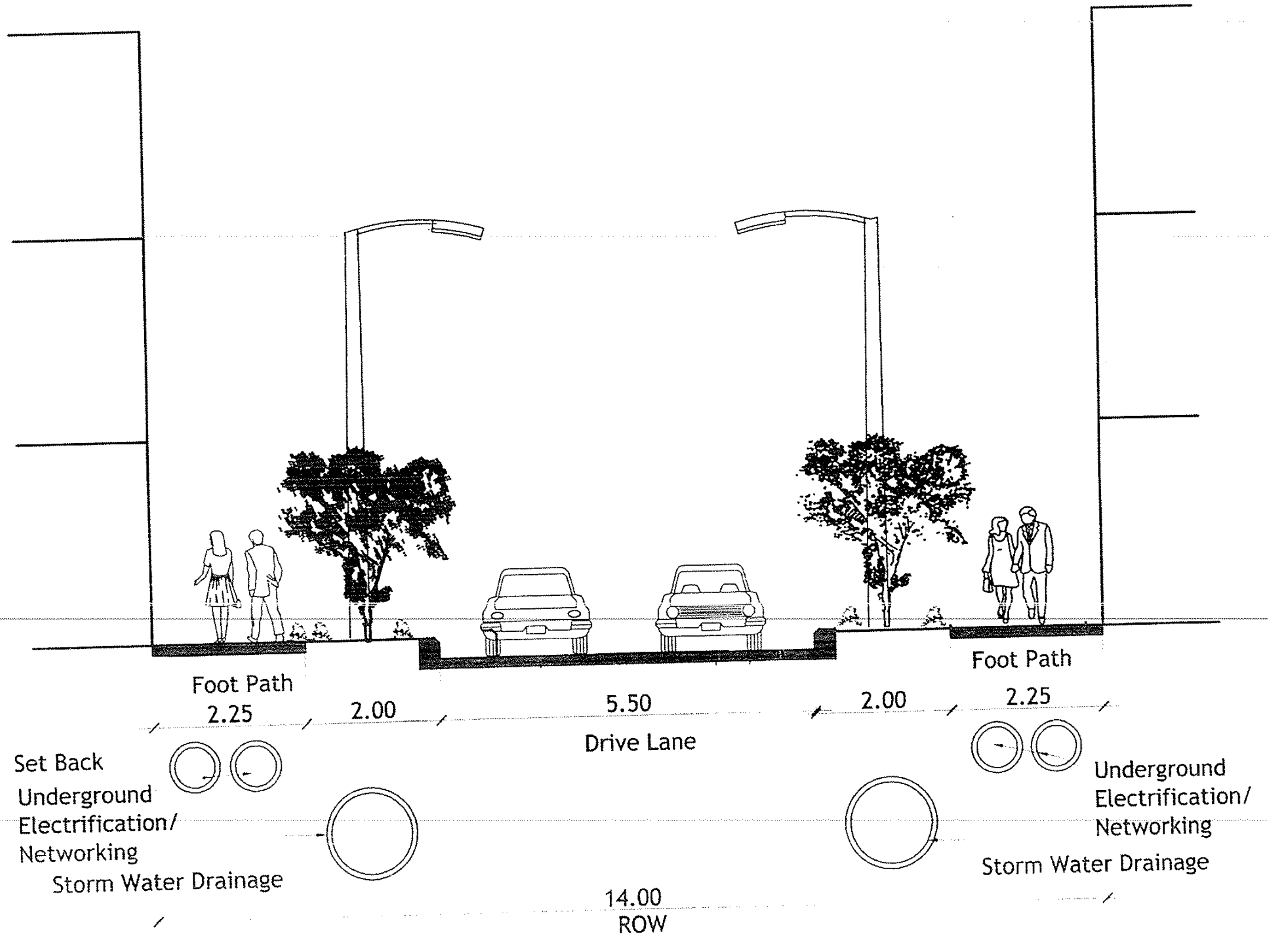
TYPICAL CROSS SECTION OF MODEL MUNICIPAL ROAD (Option 1)



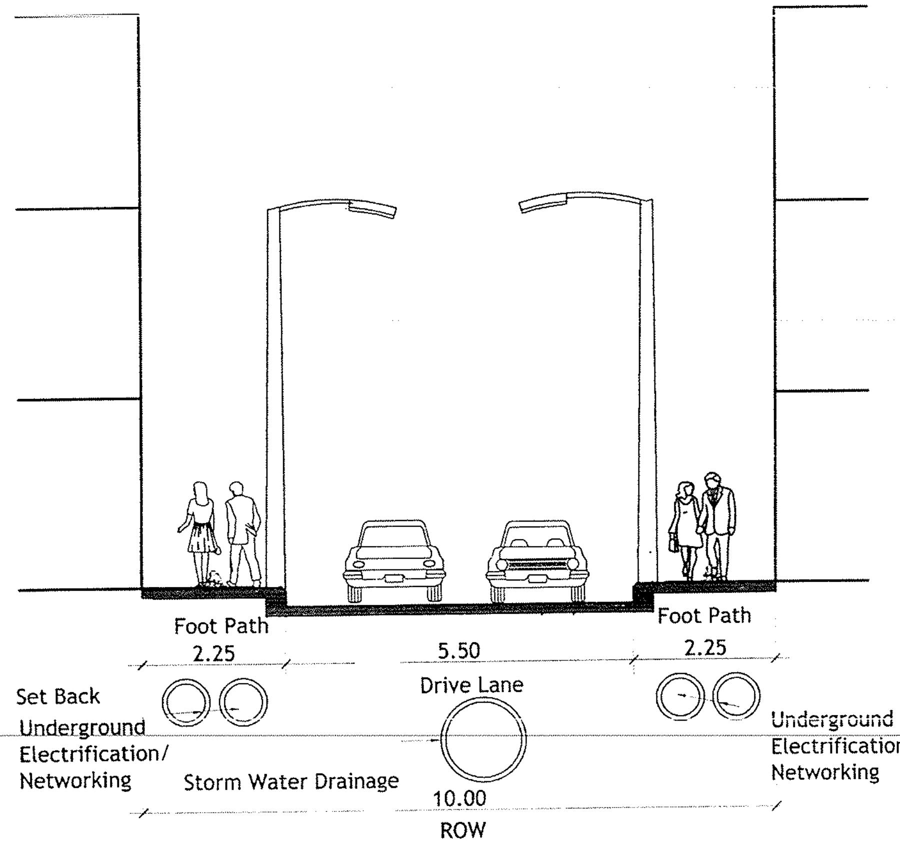
TYPICAL CROSS SECTION OF MODEL MUNICIPAL ROAD (Option 2)



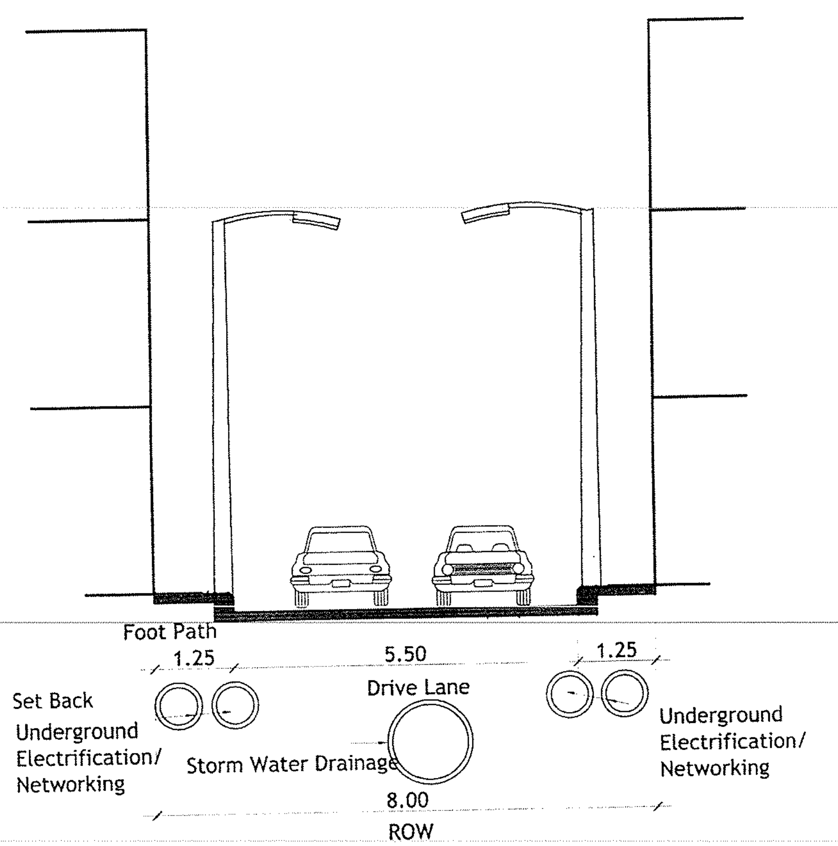
TYPICAL CROSS SECTION OF MODEL MUNICIPAL ROAD (Option 3)



TYPICAL CROSS SECTION OF MODEL MUNICIPAL ROAD (Option 4)



TYPICAL CROSS SECTION OF MODEL MUNICIPAL ROAD (Option 5)



TYPICAL CROSS SECTION OF MODEL MUNICIPAL ROAD (Option 6)